



BANDO DI CONCORSO PER LA FORMAZIONE DI UNA GRADUATORIA  
FINALIZZATA ALL'ASSEGNAZIONE DI N. 10 LICENZE ORDINARIE  
DEL SERVIZIO PUBBLICO A CHIAMATA (TAXI)

---

É indetto un concorso pubblico per esami e titoli per la formazione della graduatoria finalizzata all'assegnazione di n. 10 licenze ordinarie per l'esercizio del servizio pubblico a chiamata (taxi), ai sensi della deliberazione C. C. n. 75 del 20.10.2008 e della deliberazione G. C. n. 689 del 4.11.2008, con autoveicoli a basso impatto ambientale ovvero ad alimentazione GPL, metano, elettrica, ibrida (n. 5) e autoveicoli a 8 o 9 posti appositamente attrezzati per un accesso autonomo da parte di portatori di handicap (n. 5). Il presente bando è a titolo oneroso come previsto dalla Legge 4 agosto 2006 n. 248 (Legge di conversione del Decreto Bersani) per un valore di 50.000,00 euro (cinquantamila/00) a licenza ordinaria bandita. Le licenze saranno conferite sulla base della valutazione dei requisiti generali, delle prove di esame e dei titoli preferenziali. L'Amministrazione comunale garantisce pari opportunità tra uomini e donne, così come previsto dal D. Lgs. 11 aprile 2006 n. 198 "Codice delle pari opportunità tra uomo e donna, a norma dell'art. 6 della Legge 28 novembre 2005 n. 246".

**ART. 1 - REQUISITI RICHIESTI PER LA PARTECIPAZIONE AL CONCORSO**

---

1. Per poter partecipare al concorso sono richiesti, pena l'inammissibilità, i seguenti requisiti:
  - a. essere in possesso della cittadinanza italiana ovvero di uno degli stati membri dell'Unione Europea ovvero di altro Stato che riconosca ai cittadini italiani il diritto di prestare attività per servizi analoghi;
  - b. essere fisicamente idoneo all'espletamento del servizio e perciò esente da patologie incompatibili con l'esercizio da comprovare con idonea certificazione medico-legale rilasciata non oltre trenta giorni antecedenti la data di presentazione della domanda di partecipazione al concorso;
  - c. essere in possesso del diploma di Istituto di Istruzione Secondaria di 1° grado (licenza media inferiore). Nel caso di cittadini non italiani il possesso del titolo di studio dovrà essere comprovato attraverso la produzione di attestazione, debitamente legalizzata e ufficialmente tradotta, del titolo di studi secondari conseguito nel paese di provenienza e da dichiarazione di valore del titolo posseduto rilasciata dalla Rappresentanza Diplomatica o Consolare Italiana nel paese di provenienza del candidato;



BANDO DI CONCORSO PER LA FORMAZIONE DI UNA GRADUATORIA  
FINALIZZATA ALL'ASSEGNAZIONE DI N. 10 LICENZE ORDINARIE  
DEL SERVIZIO PUBBLICO A CHIAMATA (TAXI)

---

- d. essere in possesso dei requisiti morali previsti dal D. M. 20 dicembre 1991 n. 448 da attestarsi mediante presentazione di autocertificazione, ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. 445/2000 e successive modificazioni e integrazioni, con cui si dichiara di:
- non aver riportato per uno o più reati, una o più condanne irrevocabili alla reclusione in misura superiore complessivamente ai due anni per delitti non colposi;
  - non aver riportato condanna irrevocabile a pena detentiva per delitti contro il patrimonio, la fede pubblica, l'ordine pubblico, l'industria e il commercio;
  - non aver riportato condanna irrevocabile per reati puniti a norma degli artt. 3 e 4 della Legge 20 febbraio 1958 n. 75 e successive modifiche e integrazioni;
  - non essere incorso in condanne irrevocabili che comportino l'interdizione da una professione o da un'arte o l'incapacità ad esercitare uffici direttivi;
  - non avere in corso o essere stato soggetto a procedura fallimentare;
  - non risultare sottoposti, con provvedimento esecutivo, ad una delle misure di prevenzione previste dalla vigente normativa di cui alla Legge 27 dicembre 1956 n. 1423 e successive modifiche e integrazioni;
- e. non essere incorso in provvedimenti adottati ai sensi della Legge 31 maggio 1965 n. 575 e successive modificazioni e integrazioni (antimafia);
- f. essere in possesso di patente di guida di categoria B o superiore. Nel caso in cui il candidato non sia cittadino italiano si applicano le disposizioni di cui all'art. 136 del Codice della Strada relative alla conversione di patenti di guida rilasciate da Stati esteri e da Stati della Comunità europea;
- g. essere in possesso del Certificato di Abilitazione Professionale (C.A.P.) di tipo KB rilasciato dall'Ufficio Provinciale del D.T.T. (ex Motorizzazione Civile);
- h. essere iscritto nel Ruolo dei Conducenti presso la C.C.I.A.A. di cui all'art. 6 della Legge 15 gennaio 1992 n. 21 ovvero in un qualsiasi analogo elenco di uno Stato della Comunità Economica Europea o di altro Stato che riconosca ai cittadini italiani il diritto di prestare attività per servizi analoghi;



BANDO DI CONCORSO PER LA FORMAZIONE DI UNA GRADUATORIA  
FINALIZZATA ALL'ASSEGNAZIONE DI N. 10 LICENZE ORDINARIE  
DEL SERVIZIO PUBBLICO A CHIAMATA (TAXI)

---

- i. non aver trasferito licenze taxi o autorizzazioni per il servizio di noleggio con conducente nei cinque anni antecedenti la data di pubblicazione del bando, ai sensi dell'art. 9 comma 3 della Legge 15 gennaio 1992 n. 21;
  - j. ai sensi degli artt. 8 e 9 della Legge 15 gennaio 1992 n. 21, è fatto obbligo all'attuale possessore di licenza taxi o autorizzazione per il servizio di noleggio con conducente che presenti domanda per la partecipazione al presente concorso, nel caso in cui risultasse tra gli assegnatari di licenza, di optare entro 90 giorni dalla comunicazione di cui al successivo art. 7 del bando, tra la conservazione della licenza o autorizzazione già intestata e il conferimento della nuova licenza previa rinuncia alla licenza o autorizzazione di cui è titolare;
  - k. essere proprietario o avere la disponibilità in *leasing* di un autoveicolo, per l'esercizio dell'attività, con caratteristiche di basso impatto ambientale (alimentazione GPL, metano, elettrica, ibrida) oppure di un autoveicolo a 8 o 9 posti appositamente attrezzato per un accesso autonomo da parte di portatori di handicap o, comunque, di impegnarsi ad acquisirne la proprietà o la disponibilità in *leasing* entro i termini previsti dal successivo art. 7. È fatto obbligo di utilizzare la tipologia di mezzo di cui sopra per i successivi 5 anni dalla concessione della licenza.
2. I requisiti di cui al precedente comma devono essere posseduti alla data di presentazione della domanda di ammissione al concorso e permanere obbligatoriamente in capo all'assegnatario della licenza durante tutto il periodo di mantenimento della stessa. È fatta eccezione per quanto previsto al precedente comma 1. lettera k. del presente articolo, ai sensi del quale è previsto l'obbligo di utilizzare le tipologia di mezzo a basso impatto ambientale oppure a 8 o 9 posti appositamente attrezzato per un accesso autonomo da parte di portatori di handicap solo per i successivi 5 anni dalla concessione della licenza. L'Amministrazione si riserva di procedere a procedimenti disciplinari, fino alla revoca della licenza stessa, in caso di violazione dell'impegno assunto in sede di concorso.



## ART. 2 – MODALITÀ E TERMINI PER LA PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

---

1. I soggetti interessati dovranno far pervenire la domanda di ammissione al concorso, utilizzando il "Modello di domanda" allegato al presente bando, al Comune di Modena - Servizio Attività Economico Commerciali - Ufficio Progetti Economici - via Santi n. 40 - 41100 Modena entro e non oltre il 31.12.2008, secondo le seguenti modalità alternative:

- invio a mezzo posta con raccomandata A/R;
- consegna a mano dal lunedì al venerdì dalle ore 10.30 alle ore 12.30.

Le domande che perverranno con modalità o termini diversi da quelli sopra descritti non verranno ammesse. In riferimento alla spedizione postale a mezzo raccomandata A/R, si considera prodotta in tempo utile la domanda spedita entro il termine, a tale fine farà fede il timbro apposto dall'Ufficio postale accettante. L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per errate spedizioni, per eventuali disguidi postali o comunque per eventi imputabili a terzi, a casi fortuiti o di forza maggiore.

2. La busta contenente la domanda che dovrà riportare sul frontespizio la dicitura "*Bando licenze taxi*" dovrà essere compilata in ogni sua parte, debitamente sottoscritta e corredata dai seguenti documenti:

- copia fotostatica della patente di guida;
- copia fotostatica del Certificato di Abilitazione Professionale (C.A.P.);
- copia fotostatica del certificato di iscrizione nel Ruolo dei conducenti;
- documentazione attestante gli eventuali titoli di preferenza di cui al successivo art. 5;
- certificazione medico-legale, ai sensi di legge, di idoneità fisica all'espletamento del servizio rilasciata non oltre trenta giorni antecedenti la data di presentazione della certificazione stessa.

Le copie fotostatiche dei documenti di cui ai punti sopra devono essere leggibili.

3. Il presente bando e il modello di domanda sono disponibili:

sul sito internet del Comune di Modena: [www.comune.modena.it](http://www.comune.modena.it);



BANDO DI CONCORSO PER LA FORMAZIONE DI UNA GRADUATORIA  
FINALIZZATA ALL'ASSEGNAZIONE DI N. 10 LICENZE ORDINARIE  
DEL SERVIZIO PUBBLICO A CHIAMATA (TAXI)

---

- presso l'Ufficio Relazioni con il Pubblico del Comune di Modena, piazza Grande n. 17;
- presso la portineria del Comune di Modena, Direzionale Cialdini 2, via Santi n. 40;
- presso le sedi delle Circoscrizioni comunali: Circoscrizione centro storico, piazzale Redecocca n. 1, Circoscrizione Crocetta, via Nonantolana n. 685, Circoscrizione Buon Pastore, via Don Minzioni n. 121, Circoscrizione San Faustino, via Newton n. 150/b;
- presso le Associazioni di Categoria CNA - FITA, via Dalton n. 55 Modena e LAPAM – via Emilia Ovest n. 775.

### **ART. 3 – TASSA DI CONCORSO**

---

1. Alla domanda di partecipazione dovrà essere allegata la ricevuta del versamento di euro 10,33 (dieci/33) per la tassa di concorso.
2. Il versamento deve essere effettuato all'Ufficio Postale tramite bollettino di c/c postale n. 17367418 intestato a Comune di Modena - Servizio Tesoreria. Nel bollettino deve essere indicata la causale del versamento "*Tassa di concorso per bando licenze taxi 2008*".

### **ART. 4 – PROVE D'ESAME**

---

1. La prova selettiva d'esame consisterà in un prova scritta e una prova orale in relazione ai seguenti argomenti:
  - a. conoscenza delle norme vigenti in materia di autoservizi pubblici non di linea;
  - b. conoscenza del Regolamento comunale di esercizio del servizio di taxi e del servizio di noleggio con conducente di veicoli fino a 9 posti;
  - c. conoscenza degli elementi di toponomastica locale e dei principali luoghi o siti storici o luoghi di pubblico interesse del Comune;
  - d. conoscenza della disciplina della circolazione stradale con particolare riferimento ai mezzi destinati a servizio pubblico non di linea;



BANDO DI CONCORSO PER LA FORMAZIONE DI UNA GRADUATORIA  
FINALIZZATA ALL'ASSEGNAZIONE DI N. 10 LICENZE ORDINARIE  
DEL SERVIZIO PUBBLICO A CHIAMATA (TAXI)

---

- e. elementi di diritto tributario;
  - f. conoscenza generale in materia di contratti con particolare riferimento al contratto di trasporto.
2. È facoltà del candidato chiedere di essere sottoposto ad una ulteriore prova orale riguardante la conoscenza pratica di una o più lingue straniere a scelta tra le seguenti: inglese, francese, spagnolo e tedesco. Per ogni lingua straniera conosciuta verranno attribuiti da 0,50 a 2 punti fino ad un massimo di 3 punti.
  3. Il punteggio complessivo per ogni candidato sarà costituito dalla sommatoria dei punti delle prove scritta e orale e dell'eventuale ulteriore prova in lingua straniera fino al raggiungimento di un punteggio massimo di trenta trentesimi.
  4. La valutazione della prova d'esame è espressa in trentesimi.
  5. Per essere ammessi nella graduatoria finale i candidati dovranno ottenere una votazione di almeno 18/30 in ogni prova.
  6. Per essere ammessi a sostenere la prova, i candidati dovranno presentarsi muniti di idoneo documento di identificazione con fotografia.
  7. L'assenza del concorrente alla data di effettuazione delle prove sarà considerata come rinuncia a partecipare al concorso.
  8. La data della prova sarà pubblicata sulla rete civica al sito [www.comune.modena.it/economia](http://www.comune.modena.it/economia).

#### **ART. 5 – TITOLI DI PREFERENZA**

---

1. Ai fini della graduatoria, in caso di parità di punteggio tra i concorrenti utilmente graduati, verranno valutati - nell'ordine - i seguenti titoli di preferenza:
  - a. anzianità di servizio:
    - per periodi di servizio prestati in qualità di titolare di licenza o di collaboratore familiare o di sostituto alla guida di titolare di licenza per un periodo di tempo complessivo non inferiore a 6 mesi, documentati o autocertificati dall'interessato e verificabili presso l'INPS - *Punti 0,50 a semestre per un massimo di 6 punti;*



BANDO DI CONCORSO PER LA FORMAZIONE DI UNA GRADUATORIA  
FINALIZZATA ALL'ASSEGNAZIONE DI N. 10 LICENZE ORDINARIE  
DEL SERVIZIO PUBBLICO A CHIAMATA (TAXI)

---

- per periodi di servizio prestati come autista alle dipendenze di enti pubblici o imprese private per un periodo di tempo complessivo non inferiore a 6 mesi, documentati o autocertificati dall'interessato e verificabili presso l'INPS o presso altro ente pubblico indicato dal concorrente - *Punti 0,50 a semestre per un massimo di 3 punti;*
- b. residenza nel Comune di Modena;
- c. minore età anagrafica.

#### **ART. 6 – COMMISSIONE DI CONCORSO**

---

1. La Commissione di concorso è composta da un Dirigente Responsabile del Settore competente con funzioni di Presidente e da due esperti nelle discipline oggetto d'esame, di cui uno esterno all'Amministrazione comunale, più un Segretario preposto alle operazioni di verbalizzazione. Partecipa altresì un rappresentante della categoria dei taxisti in qualità di uditore senza funzione di valutazione nominato dal Comune su proposta delle Associazioni di categoria maggiormente rappresentative presenti nel comune di Modena.
2. Per la verifica della conoscenza delle lingue straniere la Commissione è integrata da esperti in lingue straniere.

#### **ART. 7 – GRADUATORIA, ASSEGNAZIONE E RILASCIO DELLE LICENZE**

---

1. La graduatoria di merito diventa esecutiva dalla data di approvazione e ha validità triennale a partire da tale data. Ad essa si ricorre qualora, in tale periodo, si verifichi la vacanza di posti in organico. È mera facoltà dell'Amministrazione di utilizzare la graduatoria qualora si proceda ad un ampliamento della pianta organica del servizio taxi.
2. La graduatoria di merito sarà affissa all'Albo pretorio del Comune e sarà consultabile sulla rete civica al sito [www.comune.modena.it/economia](http://www.comune.modena.it/economia). L'amministrazione provvederà a dare formale comunicazione sia ai candidati ammessi, di seguito denominati assegnatari, che a quelli non ammessi, mediante raccomandata con ricevuta di ritorno all'indirizzo indicato nella domanda di partecipazione al concorso.



BANDO DI CONCORSO PER LA FORMAZIONE DI UNA GRADUATORIA  
FINALIZZATA ALL'ASSEGNAZIONE DI N. 10 LICENZE ORDINARIE  
DEL SERVIZIO PUBBLICO A CHIAMATA (TAXI)

---

3. Entro 30 giorni dalla approvazione della graduatoria di cui al comma 1., l'Amministrazione procederà - *sotto riserva di accertamento dei requisiti richiesti di cui all'art. 2 del presente bando* - alla convocazione, mediante raccomandata con ricevuta di ritorno all'indirizzo indicato nella domanda di partecipazione al concorso, degli assegnatari che si sono classificati in graduatoria nelle prime 10 (dieci) posizioni, i quali dovranno scegliere la tipologia dell'autoveicolo come previsto dal precedente art. 1, comma 1., lettera k. Il convocato che non si presenti alla data ed ora della suddetta convocazione perde il diritto all'assegnazione della licenza, salvo casi di comprovati impedimenti per cause di forza maggiore indipendenti dalla volontà dell'interessato, e tale diritto passa quindi in capo al successivo concorrente sulla base della graduatoria di cui al precedente comma.
4. Entro 90 giorni dalla data di scelta della tipologia dell'autoveicolo di cui al precedente comma, ai fini del conferimento delle licenze, gli assegnatari dovranno presentare la seguente documentazione:
  - a. ricevuta di avvenuto pagamento dell'intero importo della licenza pari a 50.000,00 euro (cinquantamila/00);
  - b. documentazione attestante la disponibilità dell'autoveicolo scelto secondo le modalità di cui al precedente comma 1.;
  - c. dichiarazione di impegnarsi a non esercitare altra attività lavorativa o a cessarla alla data del rilascio del titolo autorizzatorio;
  - d. assicurazione per responsabilità civile nei confronti di persone o cose, compreso i terzi trasportati, con una copertura almeno doppia rispetto ai massimali minimi previsti dalla legge;
5. L'Amministrazione, verificata la regolarità della documentazione presentata nonché la sussistenza dei requisiti richiesti per la partecipazione al concorso di cui all'art. 1 del presente bando, provvederà al rilascio delle licenze entro 30 giorni dalla data di ricevimento della documentazione stessa o a comunicare gli eventuali motivi ostativi al rilascio secondo quanto previsto dalla Legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche ed integrazioni.
6. È fatto obbligo al soggetto assegnatario di iniziare il servizio entro e non oltre 30 giorni dal rilascio della licenza.



BANDO DI CONCORSO PER LA FORMAZIONE DI UNA GRADUATORIA  
FINALIZZATA ALL'ASSEGNAZIONE DI N. 10 LICENZE ORDINARIE  
DEL SERVIZIO PUBBLICO A CHIAMATA (TAXI)

---

**ART. 8 – RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

---

1. Ai sensi dell'art. 8 della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche e integrazioni, il responsabile del procedimento relativo al concorso oggetto del presente bando è il Dirigente Responsabile del Servizio Attività Economico Commerciali Dott. Giovanni Bertugli.
2. Per ulteriori informazioni e chiarimenti è possibile consultare la rete civica al sito [www.comune.modena.it/economia](http://www.comune.modena.it/economia) o rivolgersi all'Ufficio Progetti Economici del Servizio Attività Economico Commerciali dal lunedì al venerdì dalle 10.30 alle 12.30 al numero telefonico 059 203 2553.

**ART. 9 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

---

1. I dati personali trasmessi dai richiedenti con la domanda di partecipazione al concorso, saranno trattati - ai sensi del D. Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 - esclusivamente per le finalità di gestione della presente procedura.



BANDO DI CONCORSO PER LA FORMAZIONE DI UNA GRADUATORIA  
FINALIZZATA ALL'ASSEGNAZIONE DI N. 10 LICENZE ORDINARIE  
DEL SERVIZIO PUBBLICO A CHIAMATA (TAXI)

---

**MODELLO DI DOMANDA PER LA PARTECIPAZIONE AL CONCORSO PUBBLICO PER LA  
FORMAZIONE DI UNA GRADUATORIA FINALIZZATA ALL'ASSEGNAZIONE DI N. 10 LICENZE  
ORDINARIE PER L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO PUBBLICO A CHIAMATA (TAXI)  
Deliberazione di Giunta comunale n. 689 del 4.11.2008**

---

Il/la sottoscritto/a .....  
nato/a a ..... prov. .... il .....  
residente a ..... prov. ....  
Via/Piazza ..... n. ....  
C.A.P. .... Tel. .... Cell. ....  
C.F. ....

**CHIEDE**

---

di essere ammesso al concorso per l'assegnazione di n. 10 licenze ordinarie per il servizio di trasporto pubblico a chiamata (taxi).

A tal fine, sotto la propria responsabilità, ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., e consapevole delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazioni mendaci, così come stabilito dall'art. 76 del medesimo D.P.R..

**DICHIARA**

---

- italiano/a
- di essere cittadino/a  di stato membro dell'Unione Europea  
(.....)  
 di altro Stato che garantisca ai cittadini italiani la possibilità di prestare servizi analoghi (*specificare Stato.....*)
- di essere fisicamente idoneo all'espletamento del servizio e perciò esente da patologie incompatibili con l'esercizio, come da certificazione allegata;
- di essere in possesso del seguente titolo di studio  
.....

conseguito presso .....  
nell'anno ..... ;

- di non aver riportato per uno o più reati, una o più condanne irrevocabili alla reclusione in misura superiore complessivamente ai due anni per delitti non colposi;
- di non aver riportato condanna irrevocabile a pena detentiva per delitti contro il patrimonio, la fede pubblica, l'ordine pubblico, l'industria e il commercio;
- di non aver riportato condanna irrevocabile per reati puniti a norma degli artt. 3 e 4 della Legge 20 febbraio 1958 n. 75 e successive modifiche e integrazioni;
- di non essere incorso in condanne irrevocabili che comportino l'interdizione da una professione o da un'arte o l'incapacità ad esercitare uffici direttivi;
- di non avere in corso o essere stato soggetto a procedura fallimentare;
- di non risultare sottoposto, con provvedimento esecutivo, ad una delle misure di prevenzione previste dalla vigente normativa di cui alla Legge 27 dicembre 1956 n. 1423 e successive modifiche e integrazioni;
- di non essere incorso in provvedimenti adottati ai sensi della Legge 31 maggio 1965 n. 575 e successive modifiche (antimafia);
- di essere in possesso della patente di guida di categoria ..... n. .... rilasciata da ..... in data ..... con scadenza il ....., come da certificazione allegata;
- di essere in possesso del Certificato di Abilitazione Professionale (C.A.P.) di tipo KB n. .... rilasciato dall'ufficio provinciale D.T.T. di ....., come da certificazione allegata;
- di essere iscritto nel Ruolo dei conducenti, di cui all'art. 6 della Legge n. 21 del 15 gennaio 1992, ovvero in analogo elenco di uno Stato dell'Unione Europea, o di altro Stato che garantisca ai cittadini italiani la possibilità di prestare servizi analoghi, come da certificazione allegata;
- di non aver trasferito licenza taxi o autorizzazione per il servizio di noleggio con conducente nei cinque anni antecedenti la data di pubblicazione del bando, ai sensi dell'art. 9 comma 3 della Legge 15 gennaio 1992 n. 21;
- di essere titolare di licenza taxi o autorizzazione per il servizio di noleggio con conducente presso il Comune di ..... (Prov. .... ) e di aver

preso atto che nel caso in cui risultasse tra i concorrenti idonei assegnatari di licenza di cui al presente bando, dovrà optare tra la conservazione della licenza o autorizzazione già intestata e il conferimento della nuova previa rinuncia a quella di cui è titolare con consegna al comune che la ha rilasciata;

- di essere proprietario o avere la disponibilità in *leasing* del veicolo a basso impatto ambientale oppure di autoveicolo a 8 o 9 posti appositamente attrezzato per un accesso autonomo da parte di portatori di handicap o, comunque, di impegnarsi ad acquisirne la proprietà o la disponibilità in *leasing* entro i termini previsti dall'art. 7 del bando;
- di essere in possesso del seguente titolo di preferenza:
  - di avere un'anzianità di servizio, risultante da idonea documentazione verificabile presso l'INPS, per periodi di servizio prestati in qualità di titolare di licenza o di autorizzazione o di collaboratore familiare o di sostituto alla guida di titolare di licenza o di autista alle dipendenze di enti pubblici o imprese per un periodo di tempo complessivo pari a ....., come da certificazione allegata;
- di voler sostenere, ai sensi dell'art. 7 del presente bando, la prova facoltativa riguardante la conoscenza pratica di una o più lingue straniere tra le seguenti:
  - inglese                       francese                       tedesco                       spagnolo
- di autorizzare il Comune di Modena ad utilizzare i dati personali contenuti nella presente richiesta per le finalità relative al concorso e nel rispetto del D. Lgs. 30 giugno 2003 n. 196.

Il/la sottoscritto/a chiede che le comunicazioni relative al presente concorso siano inviate al seguente indirizzo:

Via/Piazza ..... n. ....  
Comune di ..... Prov. .... C.A.P. ....  
Tel. .... Cell. .... e si impegna a comunicare per iscritto al Comune di Modena - Servizio Attività Economico Commerciali - Ufficio Progetti Economici - via Santi n. 40 - 41100 Modena le eventuali variazioni di indirizzo, riconoscendo che il Comune di Modena sarà esonerato da ogni responsabilità in caso di

irreperibilità del destinatario dipendente da inesatte indicazioni o da tardiva comunicazione scritta ovvero da eventuali disguidi postali e telegrafici, o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o a forza maggiore.

Con la presente domanda si intendono accettate tutte le condizioni del bando, nonché tutte le norme contenute nel vigente Regolamento Comunale di esercizio del servizio di taxi e del servizio di noleggio con conducente di veicoli fino a 9 posti.

.....

data

.....

firma leggibile

**ALLA DOMANDA DEVONO ESSERE ALLEGATI:**

- copia fotostatica leggibile della patente di guida;
  - copia fotostatica leggibile del Certificato di Abilitazione Professionale (C.A.P.);
  - copia del certificato di iscrizione nel Ruolo dei conducenti;
  - documentazione di eventuali titoli di preferenza;
  - certificazione medico-legale di idoneità fisica all'espletamento del servizio rilasciata non oltre trenta giorni antecedenti la data di presentazione della certificazione stessa;
  - ricevuta del versamento di Euro 10,33 per tassa di concorso.
-

## SINTESI QUALITATIVA DEL SERVIZIO TAXI A MODENA

Il settore del trasporto pubblico non di linea è regolamentato in ambito nazionale dalla **Legge Quadro n. 21 del 15 gennaio 1992**. La **Legge n. 248 del 4 agosto 2006** (Legge di conversione del Decreto Legge n. 223/2006, noto anche come Decreto Bersani) ha introdotto alcune modifiche in deroga alla legge quadro.

La Legge 21/1992 prevede che:

- è competenza dei Comuni redigere i regolamenti sull'esercizio degli autoservizi pubblici non di linea sulla base dei criteri stabiliti dalle Regioni;
- spetta sempre ai Comuni l'apertura di bandi di concorso per l'assegnazione delle licenze e delle autorizzazioni ogniqualvolta se ne ravvisi la necessità;
- il titolare di licenza, così come gli eventuali sostituti alla guida, deve possedere come requisito indispensabile l'**iscrizione al ruolo dei conducenti** di veicoli o natanti<sup>1</sup>, registro tenuto presso le camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura;
- per quanto riguarda la natura giuridica dei soggetti titolari, essi possono essere titolari di impresa artigiana di trasporto e associarsi, secondo quanto previsto dalle normative corrispondenti, in cooperative di produzione e lavoro o di servizi, ovvero in consorzi tra imprese artigiane;
- la licenza può essere trasferita dal titolare, purché ne sia in possesso da almeno cinque anni<sup>2</sup>, "a persona dallo stesso designata" iscritta al ruolo dei conducenti.

La Legge 248/2006 ha introdotto alcune altre modifiche al fine di migliorare il servizio-taxi:

- ha conferito la facoltà ai Comuni di bandire concorsi straordinari rispetto alla programmazione numerica provinciale (laddove prevista) per l'assegnazione di nuove licenze a titolo gratuito od oneroso, garantendo in quest'ultimo caso una redistribuzione dei proventi nella misura minima dell'80% ai vecchi titolari di licenza e l'impiego della restante parte per il miglioramento del servizio;

---

<sup>1</sup> Per potersi iscrivere al ruolo dei conducenti è necessario essere in possesso di patente di guida di categoria B o superiore e del Certificato di Abilitazione Professionale (C.A.P.) rilasciato dall'Ufficio provinciale del D.T.T. (ex Motorizzazione Civile).

<sup>2</sup> Se non sussiste tale condizione, il trasferimento è possibile solo nel caso in cui il detentore della licenza o dell'autorizzazione abbia compiuto il sessantesimo anno d'età o sia divenuto permanentemente inabile o inidoneo al servizio ovvero abbia subito un ritiro definitivo della patente di guida.

- ha stabilito la possibilità di rilasciare licenze temporanee o stagionali, non cedibili, al fine di "fronteggiare particolari eventi straordinari o periodi di prevedibile incremento della domanda";
- che i comuni possono prevedere l'attribuzione "della possibilità di utilizzare veicoli sostitutivi ed aggiuntivi per l'espletamento di servizi diretti a specifiche categorie di utenti";
- possibilità di introdurre "forme innovative di servizio all'utenza, con obblighi di servizio e tariffe differenziati" e di istituire tariffe fisse su tratte predeterminate.

## 1. Il servizio taxi nel comune di Modena

Il servizio taxi nel comune di Modena è disciplinato, oltre che dalla normativa nazionale, dal **Regolamento comunale di esercizio del servizio-taxi e del servizio di n.c.c.** approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 120/2001.

Inoltre l'organizzazione del servizio è regolamentato da un **Disciplinare di servizio per autovetture in servizio pubblico non di linea – Taxi**.

Lo scorso Aprile è stata approvata la **nuova programmazione del servizio taxi** (deliberazione di Giunta comunale n. 233 del 24.4.2008) che ha previsto:

- l'ampliamento della pianta organica delle licenze taxi di 10 unità che passano così da 75 ad 85 e l'introduzione di 5 licenze temporanee da attivare in momenti di picco della domanda del servizio;
- l'aggiornamento le tariffe;
- l'introduzione di servizi di tratte a tariffa fissa e di taxi collettivo;
- il raggiungimento di un accordo per la completa riconversione del parco auto circolante con veicoli a basso impatto ambientale entro il 2012.

### 1.1 La pianta organica del servizio taxi

A seguito dell'assegnazione delle 10 licenze ordinarie introdotte con la nuova programmazione del servizio, la pianta organica sarà costituita da:

- N. 85 licenze;
- N. 5 licenze per taxi di scorta da utilizzare anche come licenze temporanee".

Alle 75 licenze si aggiungono 15 collaborazioni familiari.

Nel comune di Modena è presente il Consorzio Taxisti Modenesi (Co.Ta.Mo.), di cui fanno parte anche 12 dei 13 titolari di licenza di Carpi, che fornisce anche il servizio di radio-taxi.

## 1.2 Organizzazione del servizio taxi

Sulla base del Disciplinare di servizio, le autovetture che aderiscono al radio-taxi sono suddivise in cinque squadre composte ognuna con un capo squadra eletto ogni due anni dalla stessa.

Le squadre si alternano in una turnazione organizzata in 5 settimane, secondo la seguente modalità:

- *turno regolare – prima settimana* - che va dalle 6.30 fino alle 21.00 (per la guida con conduzioni familiari il turno si conclude alle 22.30);
- *2 turni del presto - seconda e terza settimana* – distinti in “servizio del presto” che va dalle 5.50 fino alle 21.00 e “servizio del presto anticipato” che va dalle 5.00 alle 19.30, eccetto il lunedì, in cui inizia alle 4.30;
- *un turno di notte corta - quarta settimana* – che si struttura nel modo seguente:  
dal lunedì al venerdì dalle 19.30 all’1.30; al sabato dalle 17.30 all’1.30; nei giorni festivi dalle 18.30 all’1.30; in tale turno è previsto inoltre un rientro diurno che va dalle 6.30 alle 14.00 il lunedì e dalle 8.00 alle 14.00 i giorni successivi (le guide a conduzione familiare iniziano il turno sempre alle 6.30);
- *un turno di notte lunga - quinta settimana* – che va dalle 19.30 alle 6.00.

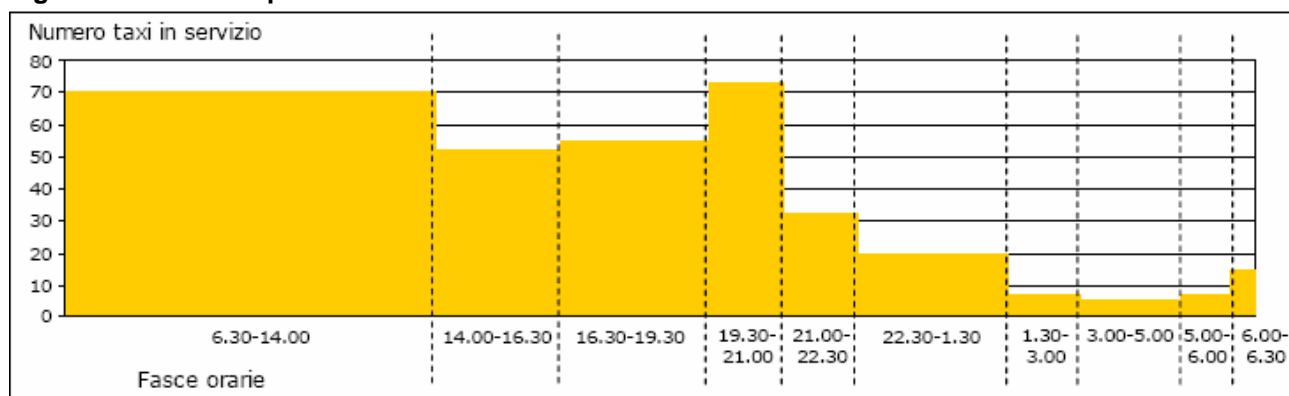
I giorni di riposo, nell’arco delle 5 settimane, sono due:

- il secondo sabato della seconda settimana dei turni del presto;
- la domenica del turno regolare.

All’interno del turno stabilito, che in media prevede un orario di 14 ore circa, ogni taxista lavora circa 8/10 ore al giorno, gestendo le proprie pause autonomamente e servendosi anche di collaborazioni familiari.

La presenza di taxisti nel comune di Modena, nell’arco delle 24 ore, considerando la combinazione delle turnazioni può essere così sintetizzata come mostra la figura 1.

**Figura 1 – Presenza per fasce orarie dei taxi comune di Modena**



Fonte: elaborazioni Nomisma su dati Co.Ta.Mo. 2007.

### 1.3 Le tariffe

Le tariffe in vigore ai sensi della Deliberazione G. C. n. 233 del 24.04.2008 sono le seguenti:

**Tabella 1.1 – Tariffe**

	<b>Tariffa</b>
Scatto di partenza diurno (dalle ore 6,00 alle 21,30)	3,20
Scatto di partenza notturno (dalle ore 21,30 alle 6,00)	5,60
Scatto di partenza festivo (dalle ore 6,00 alle 21,30)	4,90
Supplemento bagaglio	0,50
Sosta oraria	22,00
Tariffa urbana al Km (TARIFFA 1) da 0 a 5 km	1,00
Tariffa urbana al Km (TARIFFA 1) oltre i 5 km	0,93
Tariffa extraurbana (TARIFFA 2) (a partire dal segnale di località)	1,45
Tariffa autostradale (TARIFFA 2) (quando si viaggia per più di un minuto ad oltre 70 km/h)	1,60
Corsa minima diurna	5,00
Corsa minima notturna	7,40
Corsa minima festiva	6,70

### 1.4 I servizi

Con la nuova programmazione (Deliberazione G. C. n. 233 del 24.04.2008) sono stati introdotti servizi di tratte a rilevanza pubblica e sociale, e turistica e business e servizi di Taxi collettivo e di Taxi per 7-8 persone.

### Tratte a tariffa fissa

Le tabelle che seguono mostrano le tariffe fisse:

**Tabella 1.2 – Tratte a rilevanza pubblica e sociale a tariffa fissa**

Stazione dei treni e stazione delle corriere – ospedale di Baggiovara (e viceversa)	9,00
Stazione dei treni e stazione delle corriere – Policlino (e viceversa)	6,00
Dai posteggi della stazione dei treni, della stazione delle corriere, di corso Canalgrande, di cordo Duomo e di via Mondatora a centro storico entro le mura	5,00

Le tariffe fisse a rilevanza pubblica e sociale sono valide solo con partenza da posteggio taxi o con chiamata radio-taxi da posteggio.

**Tabella 1.3 – Tratte a rilevanza turistica e business a tariffa fissa**

Modena entro tangenziale - Aeroporto di Bologna	60,00
Modena entro tangenziale – Fiera di Bologna	70,00
Stazione dei treni e stazione delle corriere - Galleria Ferrari di Maranello	25,00

Le tariffe fisse a rilevanza turistica e business sono valide con partenza (unica, nel caso di più utenti) dall'area del comune di Modena interna alla tangenziale.

Tutte le tariffe fisse sono comprensive di supplemento bagaglio, festivo e di eventuale pedaggio autostradale e hanno validità dalle ore 6.00 alle ore 21.30 per 365 giorni all'anno.

### Taxi collettivo e taxi per 7-8 persone

Il servizio di Taxi collettivo urbano si configura laddove almeno 3 utenti che non costituiscano gruppo e che abbiano il medesimo punto di partenza e un punto di arrivo sulla stessa direttrice urbana si servano di un unico taxi. Per ogni utente si applica uno sconto del 60% sulla tariffa ordinaria.

**Tabella 1.4 – Tariffe taxi collettivo**

	<b>Tariffa</b>
Scatto di partenza diurno (dalle ore 6,00 alle 21,30)	1,28
Scatto di partenza notturno (dalle ore 21,30 alle 6,00)	2,24
Scatto di partenza festivo (dalle ore 6,00 alle 21,30)	1,96
Sosta oraria	8,80
Tariffa urbana al Km (TARIFFA 1) da 0 a 5 km	0,40
Tariffa urbana al Km (TARIFFA 1) oltre i 5 km	0,38

Il servizio Taxi per 7 - 8 persone consente a gruppi di almeno 7-8 utenti di viaggiare con un'unica autovettura pagando una maggiorazione del 20% sulla tariffa calcolata, risparmiando così circa il 67% della tariffa che dovrebbe essere corrisposta se il gruppo di 7-8 persone utilizzasse due taxi anziché uno unico.

Inoltre il CO.TA.MO., in collaborazione con ATCM, offre ai titolari di abbonamento ATCM il servizio di Taxi-bus notturno e Taxi-bus festivo garantendo un prezzo convenzionato per l'uso del taxi in sostituzione dell'autobus negli orari notturni e per orari, fermate e percorsi prestabiliti nei giorni festivi.

### **Taxi-bus notturno**

Il servizio di Taxi-bus notturno è attivo dalle ore 20.30 (19.30 nei giorni festivi) alle 5.00 con partenza da stazione dei treni, stazione delle corriere, stazione ferrovie provinciali di piazza Manzoni, ospedale di Baggiovara, Policlinico, corso Duomo, corso Canalgrande, via Mondatora e via Divisione Acqui (questura) o con chiamata radio-taxi dai posteggi.

Le tariffe variano in funzione di 2 distinte aree di destinazione e del numero delle persone:

Area 1: è delimitata dal perimetro delle tangenziali e dalla Strada Contrada e l'intersezione tra via Giardini e via Neruda e comprende inoltre: Vaciglio, Villaggio Zeta, Mulini Nuovi, Torrazzi e Modena Est fino a Stradello Romano, Cognento, Tre Olmi e L'area di servizio Secchia - Grandemilia.

Area 2: comprende il rimanente territorio Comunale di Modena.

**Tabella 1.5 – Tariffe taxi-bus notturno**

	Numero utenti					
	1	2	3	4	5	6
Area 1	3,50	6,00	7,50	10,00	10,00	12,00
Area 2	5,00	7,50	9,00	11,50	11,50	13,50

### **Taxi-bus festivo**

Il servizio di Taxi-bus festivo è un servizio che collega, nei giorni festivi, le frazioni del Comune di Modena con il capoluogo. Le autovetture taxi seguono orari e percorsi prestabiliti indicati dalle fermate. Le frazioni raggiunte dal Taxi-bus festivo sono Tre Olmi, San Damaso, San Donnino, Cittanova, Marzaglia Nuova, Albereto, La Rocca, Cognento, Lesignana, Villanova, Ganaceto. Il prezzo corrisposto per la corsa taxi è di 1,00 euro per gli abbonati ATCM e di 1,50 euro per gli altri utenti.

## Taxi per disabili

Il servizio Taxi per disabili è riservato esclusivamente alle persone che utilizzano la carrozzina e ai loro accompagnatori. La tariffa applicata è quella ordinaria.

### 2. Il servizio taxi nel comune di Modena a confronto

Per analizzare dal punto di vista quantitativo il servizio taxi nel comune di Modena è opportuno partire dal confronto della città con altre realtà che presentano caratteristiche simili a Modena, sia per quantità di abitanti residenti, che per importanza amministrativa ed economica nel contesto nazionale. A tal fine, sono stati selezionati i seguenti nove comuni capoluoghi di provincia (ma non di regione) sia in Emilia Romagna che nelle regioni limitrofe:

- Ferrara, Parma e Reggio Emilia (Emilia Romagna);
- Bergamo e Brescia (Lombardia);
- Livorno e Prato (Toscana);
- Padova e Verona (Veneto).

Le comparazioni riguarda l'offerta del servizio-taxi da un punto di vista puramente quantitativo, attraverso tre modalità d'analisi:

1. Demografica, legata alla popolazione residente e alla superficie territoriale;
2. Economica, che coinvolge gli addetti in industria e servizi e le presenze nelle strutture ricettive;
3. Dotazione complessiva per la mobilità, attraverso la valutazione numerica dei taxi rispetto ad autobus e autovetture circolanti.

**Tabella 2.1 – Indici di dotazione del numero di licenze taxi in base a residenti e superficie**

Comuni	N. licenze taxi	N. autorizz. n.c.c.	Abitanti residenti	Taxi/ 10.000 ab.	Taxi + n.c.c./ 10.000 ab.	Superficie in kmq.	Taxi/ 10 kmq.	Taxi + n.c.c./ 10 kmq.
Modena	75	22	180.469	4,16	5,37	182,7	4,10	5,31
Ferrara	50	50	132.471	3,77	7,55	404,3	1,24	2,47
Parma	72	32	175.789	4,10	5,92	260,8	2,76	3,99
Reggio nell'Emilia	36	38	157.388	2,29	4,70	231,5	1,55	3,20
Bergamo	35	50	116.197	3,01	7,32	39,6	8,84	21,46
Brescia	103	48	191.059	5,39	7,90	90,7	11,36	16,65
Livorno	60	2	160.534	3,74	3,86	104,1	5,76	5,96
Prato	32	32	183.823	1,74	3,48	97,6	3,28	6,56
Padova	150	10	210.985	7,11	7,58	92,8	16,16	17,23
Verona	163	87	259.380	6,28	9,64	206,6	7,89	12,10
<b>Dato medio</b>				<b>4,39</b>	<b>6,49</b>		<b>4,54</b>	<b>6,70</b>

Fonte: elaborazioni Nomisma su dati Istat 2006 e dati degli uffici comunali 2006.

A differenza di altre città, Modena rivela una preferenza per il servizio-taxi rispetto al servizio n.c.c.. Dagli indicatori demografici si nota (*tabella 3.1*) come il valore di Modena relativo ai taxi per 10.000 residenti (4,16) sia molto vicino alla media delle città analizzate (4,39). I comuni che denotano l'indice più elevato (Padova - 7,11, Verona - 6,28 e Brescia - 5,39) sono, del resto, i più popolosi del campione, quasi a confermare una relazione diretta tra il fabbisogno pro-capite di taxi e il numero di persone che gravita in un determinato territorio cittadino; Modena si colloca in quarta posizione.

L'analisi per superficie comunale non rivela invece tendenze particolari, data l'estrema variabilità del dato e la scarsa correlazione con il numero di abitanti. Modena appare comunque anche in questo caso lievemente al di sotto della media (4,1 taxi ogni 10 kmq rispetto a 4,54 di media).

**Tabella 2.2 – Indici di dotazione del numero di licenze taxi in base agli addetti dell'industria e dei servizi (2001) e alle presenze in strutture ricettive (2004)**

Comuni	N. licenze taxi	N. autorizz. n.c.c.	Addetti industria e servizi	Taxi/ 10.000 add.	Taxi + n.c.c./ 10.000 add.	Presenze in strutture ricettive	Taxi/ 10.000 presenze	Taxi + n.c.c./ 10.000 presenze
Modena	75	22	95.926	7,82	10,11	497.725	1,51	1,95
Ferrara	50	50	55.527	9,00	18,01	376.381	1,33	2,66
Parma	72	32	90.632	7,94	11,47	425.116	1,69	2,45
Reggio nell'Emilia	36	38	77.336	4,66	9,57	285.487	1,26	2,59
Bergamo	35	50	68.969	5,07	12,32	361.666	0,97	2,35
Brescia	103	48	115.328	8,93	13,09	404.642	2,55	3,73
Livorno	60	2	54.132	11,08	11,45	364.378	1,65	1,70
Prato	32	32	78.505	4,08	8,15	370.282	0,86	1,73
Padova	150	10	116.204	12,91	13,77	755.900	1,98	2,12
Verona	163	87	122.221	13,34	20,45	1.356.985	1,20	1,84
<b>Dato medio</b>				<b>8,87</b>	<b>13,11</b>		<b>1,49</b>	<b>2,21</b>

Fonte: elaborazioni Nomisma su dati Istat e dati degli uffici comunali.

Per valutare l'offerta di taxi in relazione ad alcune variabili economiche così da approssimare l'attrattività della città rispetto alle possibilità d'impiego (numero di addetti industria e servizi) e ai flussi turistici (numero di presenze nelle strutture ricettive) si analizzano altri indici (*tabella 3.2*).

Il primo indicatore, di particolare importanza poiché la quota di utenza *business* è rilevante, mostra come Modena si colloca al settimo posto con 7,82 taxi ogni 10.000 addetti ed è sotto la media (8,87), sorpassata anche da Parma (7,94).

Per quanto concerne, invece, le presenze nelle strutture ricettive delle città indicate, indice che costituisce certamente una buona *proxy* relativamente al livello di attrattività delle città (per motivi di turismo o altro), Modena si ritrova, con un 1,51, leggermente al di sopra della media del campione (1,48), al quinto posto.

**Tabella 2.3 – Indici di dotazione del numero di licenze taxi in base ad autobus ed autovetture circolanti (2005)**

Comuni	N. licenze taxi	N. autorizz. n.c.c.	Autobus circolanti	Taxi/ 100 autobus	Taxi + n.c.c./ 100 autobus	Autovetture circolanti	Taxi/ 10.000 autovetture	Taxi + n.c.c./ 10.000 autovetture
Modena	75	22	541	13,86	17,93	117.034	6,41	8,29
Ferrara	50	50	431	11,60	23,20	82.678	6,05	12,10
Parma	72	32	466	15,45	22,32	106.864	6,74	9,73
Reggio nell'Emilia	36	38	443	8,13	16,70	99.721	3,61	7,42
Bergamo	35	50	781	4,48	10,88	72.084	4,86	11,79
Brescia	103	48	740	13,92	20,41	119.642	8,61	12,62
Livorno	60	2	352	17,05	17,61	86.451	6,94	7,17
Prato	32	32	254	12,60	25,20	113.952	2,81	5,62
Padova	150	10	780	19,23	20,51	123.541	12,14	12,95
Verona	163	87	755	21,59	33,11	157.630	10,34	15,86
<b>Dato medio</b>				<b>14,00</b>	<b>20,69</b>		<b>7,19</b>	<b>10,62</b>

Fonte: elaborazioni Nomisma su dati Istat, dati ACI e dati degli uffici comunali.

La terza ed ultima chiave di comparazione proposta è quella relativa alla mobilità cittadina (*tabella 3.3*), attraverso il tentativo di verificare qual'è l'importanza del servizio-taxi rispetto agli autobus circolanti (che rappresentano un'approssimazione del trasporto pubblico di linea su strada) e rispetto alle autovetture circolanti (che rappresentano, invece, una *proxy* del trasporto privato di persone).

Rapportando il numero delle autovetture taxi agli autobus circolanti, Modena, con 13,86, si posiziona ad un livello lievemente inferiore alla media del campione (14) al sesto posto.

Anche per quanto concerne il parco auto circolante, con 6,41, la città si trova in sesta posizione, al di sotto della media (7,19).

Riferimenti utili:

Regolamento comunale di esercizio del servizio di taxi e del servizio di noleggio con conducente di veicoli fino a 9 posti

<http://www.comune.modena.it/regolamenti/>

Consorzio Taxisti Modenesi

[www.cotamo.it](http://www.cotamo.it)